

PLACHETNÍ SMĚRNICE

Sailing Instructions



10X Salona 46, 10X First 36, 10X Dufour 41 Performance, 9X First 45, 9X FUN&LEARN!, 2X ORC – vlastní loď

MÁJOVÁ REGATA BUDE VYHLAŠOVAT:

- Celkového vítěze Májové regaty 2026 (všechny lodě, kromě FUN&LEARN!)
- Mistra Slovenska (1.-3. místo), třída ORC (všechny lodě s SK kapitánem, kromě FUN&LEARN!)
- Mezinárodního mistra Slovenska, třídy ORC (všechny lodě, kromě FUN&LEARN!)
- Vítěze Velké ceny ČR (všechny lodě, kromě FUN&LEARN!)
- Vítěze (1.-3. místo) třídy Salona 46
- Vítěze (1.-3. místo) třídy First 36
- Vítěze (1.-3. místo) třídy First 45 (lodě s genakrem)
- Vítěze (1.-3. místo) třídy First 45 – ORC (všechny lodě First 45, přepočítány ORC)
- Vítěze (1.-3. místo) třídy Dufour 41 Performance
- Vítěze (1.-3. místo) třídy FUN&LEARN!



Biograd na Moru,
Kaštela



02.-09.05.2026

ORGANIZÁTOR:



YACHT CLUB
YACHTA'S

ve spolupráci se Slovenským zväzom jachtingu,
Českým svazem jachtingu, ČANY, JACHT-
KLUBem Prešov a JK Sailing Forever

PARTNEŘI:

NAUTYY



YACHTA'S



SLAVIA
POJIŠTOVNA



Insta360 ECOFLOW

MÁJOVÁ REGATA 2026

Plachetné Smernice [PS]

Sailing Instructions [SI]

Dátum/Date: 02.-09.05.2026

Miesto/Venue: Marína Kornati, Biograd na moru, Chorvátsko/Croatia

Organizátor: Yacht Club Yachta's z.s. v spolupráci so Slovenským zväzom jachtingu, Českým svazem jachtingu, ČANY, JACHT-KLUBom Prešov a JK Sailing Forever

Organizing Authority: Yacht Club Yachta's z.s. with Slovak Sailing Federation, Czech sailing federation, ČANY, JACHT-KLUB Prešov and JK Sailing Forever

ČTK: 403, **CTL:** 262302

	Preambula Skratka [NP] v pravidle znamená, že loď nesmie protestovať na inú loď kvôli porušeniu tohto pravidla. Týmto sa mení PPJ 60.1.	Preamble Zkratka [NP] v pravidle znamená, že loď nesmie protestovať na jinou loď kvůli porušení tohoto pravidla. Tímto se mění PPJ 60.1.	Preamble The notation [NP] in a rule means that a boat may not protest another boat for breaking that rule. This changes RRS 60.1.
1.	Pravidlá	Pravidlá	Rules
1.1	Podujatie sa riadi pravidlami, tak, ako sú definované v Pretekových Pravidlách Jachtingu [PPJ]	Regata se řídí pravidly, tak, jak jsou definovány v Závodních Pravidlech Jachtingu [ZPJ]	The event is governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing [RRS].
1.2	Ak by bol rozpor v texte v rôznych jazykoch, anglický text má prednosť.	Pokud by byl rozpor v textu v různých jazycích, anglický text má přednost.	If there is conflict between languages the English text will take precedence.
1.3	Ak by bol rozpor medzi rozpisom pretekov (RP) a týmito plachetnými smernicami (PS), plachetné smernice majú prednosť. Týmto sa dopĺňa PPJ 63.5(c).	Pokud by byl rozpor mezi vypsáním závodu (VZ) a těmito plachetními směrnici (PS), plachetní směrnice mají přednost. Tím se doplňují ZPJ 63.5(c).	If there is a conflict between the Notice of Race (NoR) and this Sailing Instructions (SI) the Sailing Instructions will take precedence. This is a complement to the RRS 63.5(c).
2.	Zmeny plachetných smerníc	Změny plachetních směrnic	Changes to Sailing instructions
	Akékoľvek zmeny plachetných smerníc budú vyvesené pred 9.00 v deň, keď nadobúdajú platnosť, okrem zmien v časovom programe rozjázdu, ktoré budú vyvesené do 20.00 pred dňom, kedy nadobúdajú platnosť.	Jakékoli změny plachetních směrnic budou vyvěšeny před 9.00 v den, kdy nabývají platnosti, kromě změn v časovém programu rozjížděk, které budou vyvěšeny do 20.00 před dnem, kdy nabývají platnosti.	Any change to the sailing instructions will be posted before 09.00 on the day it will take effect, except that any change to the schedule of races will be posted by 20.00 on the day before it will take effect.



3.	Komunikácia s pretekármi	Komunikace se závodníky	Communication with competitors
	Vyhlášky pre pretekárov budú umiestnené na oficiálnej online vyhláškovej tabuli: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14315/event?name=majova-regata-mmsr-nl-orc-2026	Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální online vyhláškové tabuli: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14315/event?name=majova-regata-mmsr-nl-orc-2026	Notices to competitors will be posted on the official online notice board: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14315/event?name=majova-regata-mmsr-nl-orc-2026
4.	Kódex správania	Kodex chování	Code of conduct
	[DP] Pretekári a podporné osoby musia vyhovieť primeraným požiadavkám pretekových funkcionárov.	[DP] Závodníci a podpůrné osoby musí vyhovět přiměřeným požadavkům závodních funkcionářů.	[DP] Competitors and support persons shall comply with reasonable requests from race officials.
5.	Znamenia na brehu	Znamení na břehu	Signals made ashore
5.1	Znamenia na brehu budú vyvesené na sťažni lode Pretekovej komisie kým je táto loď v maríne.	Znamení na břehu budou vyvěšeny na stěžni lodi Závodní komise dokud je tato loď v maríně.	Signals made ashore will be displayed at the mast of the Race committee boat while in the marina.
5.2	Ak je vlajka AP vyvesená na brehu, „1 minúta“ je nahradená „nie menej ako 60 minút“ v znamení pretekov AP.	Pokud je vlajka AP vyvěšena na břehu, „1 minuta“ je nahrazena „ne méně než 60 minut“ ve znamení závodu AP.	When flag AP is displayed ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 60 minutes' in Race Signals AP.
6.	Program rozjázd	Program rozjížděk	Schedule of races
6.1	Program je definovaný v RP 10	Program je definován v VZ 10	Schedule is defined in NoR 10
6.2	Pre každý pretekový deň sú plánované 2 rozjazdy.	Pro každý závodní den jsou plánovány 2 rozjížděky.	For each racing day 2 races are planned.
6.3	Maximálny počet rozjázd za deň sú 3.	Maximální počet rozjížděk za den jsou 3.	Maximum races per day is 3.
6.4	Preteky sú vypísané na 7 rozjázd.	Závod je vypsán na 7 rozjížděk.	In total 7 races are scheduled.
6.5	Na upozornenie lodiam, že rozjazda alebo následné rozjazdy sa uskutočnia čoskoro, bude vyvesená oranžová vlajka štartovej čiary s jedným zvukom najmenej 5 minút pred znamením výzvy.	Na upozornění lodím, že rozjížděka nebo následné rozjížděky se uskuteční brzy, bude vyvěšena oranžová vlajka startovní čáry s jedním zvukem nejméně 5 minut před znamením výzvy.	To alert boats that a race or sequence of races will begin soon, the orange starting line flag will be displayed with one sound at least five minutes before a warning signal is made.
7.	Vlajka triedy	Vlajka třídy	Class Flag



7.1	Pre znamenie výzvy pre triedy Salona 46, First 45, First 36, Dufour 41 Performance a ostatné lode triedy ORC bude použitá vlajka K.	Pro znamení výzvy pro třídy Salona 46, First 45, First 36, Dufour 41 Performance a ostatní lodě třídy ORC bude použita vlajka K.	For Salona 46, First 45, First 36, Dufour 41 Performance and other ORC boats the class flag is K flag.
7.2	Pre znamenie výzvy pre triedu FUN&LEARN! bude použitá vlajka T.	Pro znamení výzvy pro třídu FUN&LEARN! bude použita vlajka T.	For FUN&LEARN! class boats the class flag is T flag.
8.	Priestor pretekania	Prostor závodění	Racing area
	[NP] Priestor pretekania bude prezentovaný na skipper meetingu alebo dostatočne včas pred znamením výzvy.	[NP] Prostor závodění bude prezentován na skipper meetingu nebo dostatečně včas před znamením výzvy.	[NP] The location of the racing area will be presented at the skipper meeting or at a reasonable time before the warning signal.
9.	Trate	Tratě	Courses
	[NP] Tvar tratí vrátane poradia míňania značiek a bok, ktorým sa majú minúť bude prezentovaný na skipper meetingu alebo dostatočne včas pred znamením výzvy.	[NP] Tvar tratí včetně pořadí minutí značek a bok, kterým se mají minout bude prezentován na skipper meetingu nebo dostatečně včas před znamením výzvy.	[NP] The course, including the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left will be presented at the skipper meeting or at a reasonable time before the warning signal.
10.	Značky	Značky	Marks
	[NP] Značky, vrátane tvarov a farieb bójk, budú prezentované na skipper meetingu alebo dostatočne včas pred znamením výzvy.	[NP] Značky, včetně tvarů a barev bójí, budou prezentovány na skipper meetingu nebo dostatečně včas před znamením výzvy.	[NP] Marks, including shape and color of the buoys will be presented at the skipper meeting or at a reasonable time before the warning signal.
11.	Štart	Start	The Start
11.1	Štartová čiara bude medzi vlajkovým stožiarom s oranžovou vlajkou na štartovej lodi pretekovej komisie na pravej strane a traťovou stranou štartovej značky na ľavej strane.	Startovní čára bude mezi vlajkovým stožářem s oranžovou vlajkou na startovní lodi závodní komise na pravé straně a traťovou stranou startovní značky na levé straně.	The starting line will be between staff displaying the orange flag on the race committee vessel on the starboard side and the course side of the starting mark on the port side.
11.2	Lod', ktorá neodštartuje do 4 minút po jej štartovom znamení, bude hodnotená ako DNS, bez prerokovania. Týmto sa menia PPJ A5.1 a A5.2.	Lod', která neodstartuje do 4 minut po jejím startovním znamení, bude hodnocena jako DNS, bez projednání. Tímto se mění PPJ A5.1 a A5.2.	A boat that does not start within 4 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start without a hearing. This changes RRS A5.1 and A5.2.

12.	Zmena nasledujúceho úseku trate	Změna následujícího úseku trati	Change of the next leg of the course
	[NP] Pri zmene nasledujúceho úseku trate, v prípade zmeny značky 1 preteková komisia umiestni novú značku 1 a čo najskôr odstráni pôvodnú značku. Ak sa v dôsledku ďalšej zmeny bude nahrádzať nová značka, bude nahradená pôvodnou značkou.	[NP] Při změně následujícího úseku trati, v případě změny značky 1 závodní komise umístí novou značku 1 a co nejdříve odstraní původní značku. Pokud se v důsledku další změny bude nahrazovat nová značka, bude nahrazena původní značkou.	[NP] To change the next leg of the course, in the case of mark 1 the race committee will lay a new mark 1 and remove the original mark as soon as practicable. When in a subsequent change a new mark is replaced, it will be replaced by an original mark.
13.	Cieľ	Cíl	The Finish
13.1	Cieľová čiara bude medzi vlajkovým stožiarom s modrou vlajkou na cieľovej lodi pretekovej komisie a traťovou stranou cieľovej značky.	Cílová čára bude mezi vlajkovým stožářem s modrou vlajkou na cílové lodi závodní komise a traťovou stranou cílové značky.	The finish line will be between the blue flag pole on the race committee vessel and the track side of the finish mark.
13.2	[DP] Lode po dokončení sa nesmú pohybovať v priestore cieľa.	[DP] Lodě se po dokončení nesmí pohybovat v prostoru cíle.	[DP] Boats that finished shall not sail in the finishing area.
14.	Systém trestov	Systém trestov	Penalty system
	Lod' môže prijať trest jednou otáčkou, ak počas pretekania porušila jedno alebo viac pravidiel Časti 2 alebo pravidlo 31 pri incidente. Toto mení pravidlo RRS 44.1.	Lod' může přijmout trest jedné otáčky, pokud mohla při závodění porušit jedno nebo více pravidel Části 2 nebo pravidla 31. Toto mění pravidlo 44.1 Pravidel závodění.	A boat may take a One-Turn Penalty when she may have broken one or more rules of Part 2 or rule 31 in an incident while racing. This Changes RRS 44.1.
15.	Časové limity	Časové limity	Time limits and target times
15.1	Target Time, Mark 1 Time Limit, Race Time Limit and Finishing Window budú prezentované na skipper meetingu alebo dostatočne včas pred znamením výzvy.	Target Time, Mark 1 Time Limit, Race Time Limit a Finishing Window budú prezentovány na skipper meetingu alebo dostatočne včas pred znamením výzvy.	Target Time, Mark 1 Time Limit, Race Time Limit and Finishing Window will be presented at the skipper meeting or at a reasonable time before the warning signal.
15.2	Ak žiadna loď nedosiahne Značku 1 v "Mark 1 Time Limit" rozjazda bude zrušená.	Pokud žádná loď nedosáhne Značku 1 v "Mark 1 Time Limit" rozjíždka bude zrušena.	If no boat has passed Mark 1 within the "Mark 1 Time Limit" the race will be abandoned.
15.3	Lode, ktoré nedokončia v "Finishing window" a následne nevzdajú, alebo nebudú potrestané alebo im nebude poskytnuté náprava, budú bez prerokovania hodnotené DNF.	Lodě, které nedokončí v "Finishing window" a následně nevzdají, nebo nebudou potrestány nebo jim nebude poskytnuta náprava, budou bez projednání hodnoceny DNF. Tímto	Boats failing to finish within the time stated under 'Finishing Window' after the first boat of the fleet sails the course and finishes, and not subsequently retiring, penalized or given



	Týmto sa menia PPJ 35, A5.1, A5.2.	se mění PPJ 35, A5.1, A5.2.	redress, will be scored Did Not Finish without a hearing. This changes RRS 35, A4, A5.1 and A5.2.
15.4	Nedodržanie cieľových časov nebude dôvodom na nápravu. Toto mení RRS pravidlo 61.1(a).	Nedodržení cílových časů nebude důvodem k nápravě. Toto mění RRS pravidlo 61.1(a).	Failure to meet target times will not be grounds for redress. This changes RRS Rule 61.1(a).
16.	Žiadosti o prerokovanie	Žádosti o projednání	Hearing requests
16.1	Limit protestného času je 60 minút po tom, čo loď pretekovej komisie priplávala k brehu po poslednej rozjazde dňa, alebo preteková komisia dala znamenie „Dnes už nebude žiadna rozjazda“, podľa toho, čo je neskôr. Limit protestného času bude oznámený na oficiálnej online vyhláškovej tabuli.	Limit protestního času je 60 minut poté, co loď závodní komise připlula ke břehu po poslední rozjíždce dne, nebo závodní komise dala znamení „Dnes už nebude žádná rozjíždka“, podle toho, co je později. Limit protestního času bude oznámen na oficiální online vyhláškové tabuli.	Protest time limit for all races of the day is 60 minutes after the RC boat arrives on shore or the race committee signals no more racing today, whichever is later. The time will be posted on the official online notice board.
16.2	Protesty a žiadosti o nápravu možno podať výlučne elektronickou formou na: https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=14315	Protesty a žádosti o nápravu lze podat výlučně elektronickou formou na: https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=14315	Protests and requests for redress can be submitted only electronically at: https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=14315
16.3	Vyhlášky pre informovanie pretekárov o rokovaní, v ktorých sú stranami alebo sú volaní ako svedkovia, budú vyvesené na https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/14315/event najneskôr 30 minút po skončení protestného času. Rokovania sa budú konať na lodi pretekovej komisie.	Vyhlášky pro informování závodníků o jednáních, ve kterých jsou stranami nebo jsou voláni jako svědci, budou vyvěšeny na https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/14315/event nejpozději 30 minut po skončení protestního času. Jednání se budou konat na lodi závodní komise.	Notices will be posted at https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/14315/event not later than 30 minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings will be held at the Race committee boat.
16.4	Pre žiadosť o opravu údajnej chyby v zverejnení výsledkov rozjazdy alebo pretekov, loď musí vyplniť formulár, ktorý je k dispozícii na tejto stránke: https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=14315	Pro žádost o opravu údajné chyby ve zveřejnění výsledků rozjíždky nebo závodu, loď musí vyplnit formulář, který je k dispozici na této stránce: https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=14315	To request correction of an alleged error in posted race or series results, a boat shall complete a scoring enquiry form available at this link: https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=14315



16.5	Všetky vyššie uvedené stránky sú dostupné taktiež cez QR kódy zverejnené v Notice of Public Links	Všechny výše uvedené stránky jsou dostupné také přes QR kódy zveřejněné v Notice of Public Links	All above mentioned web pages are available also through QR codes published in the Notice of Public Links
17.	Bodovanie	Bodování	Scoring
17.1	Keď sa dokončí menej ako päť (5) rozjázd, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjázd.	Když se dokončí méně než pět (5) rozjížděk, celkové body lodě jsou součtem jejich bodů z rozjížděk.	When fewer than five (5) races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.
17.2	Keď sa dokončí päť (5) alebo viac rozjázd, celkové body lode sú súčtom jej bodov z rozjázd s vylúčením najhorších bodov.	Když se dokončí pět (5) nebo více rozjížděk, celkové body lodě jsou součtem jejich bodů z rozjížděk s vyloučením nejhorších bodů.	When five (5) or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.
17.3	Rozhodnutie o spôsobe bodovania a použitých bodovacích parametroch bude výlučne na uvážení pretekovej komisie a spolu s dĺžkou trate, smermi pretekov, smerom a rýchlosťou vetra nebude dôvodom na žiadosť o nápravu loďou. Toto mení RRS 61.1(a).	Rozhodnutí o způsobu bodování a použitých bodovacích parametrech bude výlučně na uvážení závodní komise a spolu s délkou trati, směry závodu, směrem a rychlostí větru nebude důvodem pro žádost o nápravu lodí. Toto mění RRS 61.1(a).	The decision on the scoring method and scoring parameters used will be at the sole discretion of the race committee and together with length of course, directions of leg and the wind direction and speed will not be grounds for request for redress by a boat. This changes RRS 61.1(a).
17.4	Výsledky v triedach Salona 46, First 45 One Design, First 45 ORC, First 36, Dufour 41 Performance a FUN&LEARN! budú vyhlásené samostatne. Týmto sa dopĺňa RP 12.	Výsledky v třídách Salona 46, First 45 One Design, First 45 ORC, First 36, Dufour 41 Performance a FUN&LEARN! budou vyhlášeny samostatně. Tím se doplňuje VZ 12.	Results for classes Salona 46, First 45 One Design, First 45 ORC, First 36, Dufour 41 Performance and FUN&LEARN! will be awarded separately. This amends NoR 12.
17.5	Triedy Salona 46, First 45 ORC, First 36, Dufour 41 Performance a iné lode ORC sú súčasťou celkovej súťaže o titul Majstrovstvá ORC Slovenskej republiky, pohára ČANY a Veľkej ceny Českej republiky. Týmto sa dopĺňa RP 12.	Třídy Salona 46, First 45 ORC, First 36, Dufour 41 Performance a jiné lodě ORC jsou součástí celkové soutěže o titul Mistrovství ORC Slovenské republiky, poháru ČANY a Velké ceny České republiky. Tím se doplňuje VZ 12.	Classes Salona 46, First 45 ORC, First 36, Dufour 41 Performance and other ORC boats compete for overall ORC Championship title, ČANY cup and Grand Prix Czech republic. This amends NoR 12.
17.6	Trieda FUN&LEARN! nie je súčasťou súťaže o titul Majstrovstvá ORC Slovenskej republiky, pohára ČANY a Veľkej ceny Českej republiky.	Trída FUN&LEARN! není součástí celkové soutěže o titul Mistrovství ORC Slovenské republiky, poháru ČANY a Velké ceny České republiky. Tím se doplňuje VZ 12.	FUN&LEARN! class boats are not part of the overall ORC Championship title, ČANY cup and Grand Prix Czech republic. This amends NoR 12.



	Týmto sa dopĺňa RP 12.		
18.	Bezpečnosť	Bezpečnost	Safety regulations
18.1	[DP] [NP] Lod', ktorá sa vzdá v rozjazde, musí o tom informovať pretekovú komisiu čo možno najskôr.	[DP] [NP] Lod', která se vzdá v rozjížděce, musí o tom informovat závodní komisi co možná nejdříve.	[DP][NP] A boat that retires from a race shall notify the race committee at the first reasonable opportunity.
18.2	[DP] [NP] Pravidlo 40.1 platí vždy počas plavby pre súťažiacich a podporné osoby mladšie ako 18 rokov v deň začiatku podujatia.	[DP] [NP] Pravidlo 40.1 platí vždy během plavby pro soutěžící a podpurné osoby mladší 18 let v den začátku akce.	[DP] [NP] Rule 40.1 applies at all times while afloat for competitors and support persons younger than 18 years old at the day of the start of the event.
19.	Výmena posádky alebo výstroja	Výměna posádky nebo výstroje	Replacement of crew or equipment
19.1	[DP] Výmena posádky nie je možná bez predchádzajúceho písomného povolenia pretekovej komisie.	[DP] Výměna posádky není možná bez předchozího písemného povolení závodní komise.	[DP] Substitution of competitors will not be allowed without prior written approval of the race committee.
19.2	[DP] Náhrada poškodeného alebo strateného výstroja nie je možná bez schválenia pretekovou komisiou. Žiadosť o náhradu sa musí podať pretekovej komisii pri prvej vhodnej príležitosti, ktorá môže byť po rozjazde.	[DP] Náhrada poškozeného nebo ztraceného výstroje není možná bez schválení závodní komisí. Žádost o náhradu musí být podána závodní komisi při první vhodné příležitosti, která může být po rozjížděce.	[DP] Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless authorized by the race committee. Requests for the substitution shall be made to the race committee at first reasonable opportunity, which may be after the race.
20.	Kontrola výbavy a meranie	Kontrola výbavy a měření	Equipment and measurement checks
20.1	Lod' môže byť skontrolovaná kedykoľvek či spĺňa RP alebo PS.	Lod' může být zkontrolována kdykoli zda splňuje VZ nebo PS.	A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with the NoR or SI.
20.2	Všetko vybavenie dodávané s loďou musí byť v lodi, kým preteká.	Veškeré vybavení dodávané s lodí musí být během závodění v lodi.	All equipment supplied with the boat shall be in the boat while racing.
20.3	Je zakázané vyčerpávať palivo inak, než chodom motora, alebo ohrevom. Hladina paliva v nádrži nesmie počas preteku klesnúť pod úroveň 50%.	Je zakázáno vyčerpávat palivo jinak, než chodem motoru nebo ohřevem. Hladina paliva v nádrži nesmí během závodu klesnout pod úroveň 50%.	It is prohibited to lower the amount of fuel in the fuel tank other way than by running the engine or heater. The amount of fuel in the tank shall not be below 50% of the tank capacity during the regatta.
20.4	Trest za nedodržanie jedného z vyššie uvedených pokynov je	Trest za nedodržení jednoho z výše uvedených pokynů je	The penalty for not complying with one of the above instructions

	diskvalifikácia zo všetkých jász, v ktorých bol pokyn porušený.	diskvalifikace ze všech rozjízdek, ve kterých byl pokyn porušen.	is disqualification from all races sailed in which the instruction was broken.
21.	Reklama	Reklama	Advertising
	[DP] Reklama na trupe lodí nesmie byť zobrazená bez predchádzajúceho súhlasu organizátora.	[DP] Reklama na trupu lodí nesmí být zobrazena bez předchozího souhlasu organizátora.	[DP] Advertising on boat hulls can not be displayed without prior approval of the organizer.
22.	Vyhlásenie o riziku	Prohlášení o riziku	Risk statement
	PPJ 3 uvádza: Zodpovednosť za rozhodnutie lode zúčastniť sa rozjazdy alebo pokračovať v pretekani je iba na nej samej. Účasťou na tomto podujatí každý pretekár súhlasí a uznáva, že jachting je potenciálne nebezpečná činnosť s neoddeliteľnými rizikami. Tieto riziká zahŕňajú silný vietor a vysoké vlny, náhle zmeny počasia, zlyhanie výstroje, chyby pri manipulácii s loďou, zlé vedenie iných lodí, stratu rovnováhy na nestabilnej podložke a únavu vedúcu k zvýšenému riziku zranenia. Neodmysliteľnou súčasťou jachtingu je riziko trvalého, katastrofického zranenia alebo smrti utopením, úrazom, podchladením alebo inými príčinami.	ZPJ 3 uvádí: „Odpovědnost za rozhodnutí lodí zúčastnit se závodu nebo pokračovat v závode je pouze její. Účastí na této akci každý soutěžící souhlasí a bere na vědomí, že jachting je potenciálně nebezpečná činnost s neodmyslitelnými riziky. Mezi tato rizika patří silný vítr a vysoké vlny, náhlé změny počasí, selhání zařízení, chyby při manipulaci s lodí, špatné námořnické dovednosti jiných lodí, ztráta rovnováhy na nestabilní plošině a únava vedoucí ke zvýšenému riziku zranění. K jachtingu neodmyslitelně patří riziko trvalého, katastrofálního zranění nebo smrti utonutím, traumatem, podchlazením nebo jinými příčinami.	RRS 3 states: 'The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue to race is hers alone. By participating in this event each competitor agrees and acknowledges that sailing is a potentially dangerous activity with inherent risks. These risks include strong winds and high waves, sudden changes in weather, failure of equipment, boat handling errors, poor seamanship by other boats, loss of balance on an unstable platform and fatigue resulting in increased risk of injury. Inherent in the sport of sailing is the risk of permanent, catastrophic injury or death by drowning, trauma, hypothermia or other causes.
	Koniec PS	Koniec PS	End of SI



POSÁDKY XXVI. LEGENDÁRNÍ MÁJOVÉ REGATY

FUN&LEARN



Název teamu: Sailing.international
Název lodi: Mici
Startovací číslo: 38
Kapitán: Milan Fiala
Posádka: Radovan Uhliar, Olga Bártová, Ivan Hruška, Josef Kolář, Paulína Skřivánková

38



Název teamu: P.S.N.O.V.
Název lodi: Nirvana
Startovací číslo: 34
Kapitán: Štěpán Podmol
Posádka: Pavel Kohout, Jaroslav Plášil, Radek Skořepa

34



Název teamu: Damaged Goods
Název lodi: Gang of Four
Startovací číslo: 31
Kapitán: Marek Pavlík
Posádka: Martina Pavlíková, Linda Skřivánková, Katka Juříčková Šrámková, Kateřina Šatochinová, Michal Zahradník, Jiří Skřivánek, Martin Juříček

31



Název teamu: Morskí gurmáni
Název lodi: Prodigy
Startovací číslo: 35
Kapitán: Marian Šefčovič
Posádka: Roman Kolena, Roman Ročiak, Lubomir Kospér, Ondrej Vítos

35



Název teamu: Pravobokem k baru
Název lodi: Aga
Startovací číslo: 32
Kapitán: Aleš Moša
Posádka: Pavel Olšar, Miroslav Kičmer, Jiří Sedlář

32



Název teamu: LUMIR yachting
Název lodi: Omega
Startovací číslo: 36
Kapitán: Lukáš Horský
Posádka: Miroslav Rajnoch, Jana Rajnochová, Zdeněk Simaichl, Jana Simaichlová

36



Název teamu: Rise-up Team
Název lodi: Reya
Startovací číslo: 39
Kapitán: Martin Hrubeš
Posádka: Katarina Šímová, Jiří Hrubeš, Radim Dytrych, Jiří Šíma, Vojtěch Beneš

39



Název teamu: Grand Reserve
Název lodi: Simple Minds
Startovací číslo: 37
Kapitán: Daniel Burian
Posádka: Blažena Zappe, Michal Raudenský, Michal Petruk, Michal Kaša, Vlasta Bártová

37



Název teamu: KSailing Team
Název lodi: New Order
Startovací číslo: 33
Kapitán: Jiří Kabeš
Posádka: Monika Kalous, Jana Mastníková, Vladimír Kružík, Jaroslav Klaus, Roman Plášil, Lubomír Kepka

33

ORC - VLASTNÍ LODĚ



Název teamu: L30 CZE19
SeaMouse
Název lodi: SeaMouse
Startovací číslo: 41
Kapitán: Pavel Kraus
Posádka: Josef Vild

41



Název teamu: Yacht club Praha
Název lodi: Dupin
Startovací číslo: 40
Kapitán: Matěj Novák
Posádka:

40



FIRST 45



Název teamu: EMARK
Název lodi: Venus
Startovací číslo: 12
Kapitán: Martin Kostič
Posádka: Igor Kostič, Jan Gabriel, Miroslav Marcinčin, Juraj Marcinčin, Matúš Uličný

12



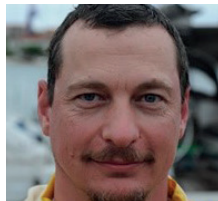
Název teamu: Breeze Please
Název lodi: Urania
Startovací číslo: 11
Kapitán: Martin Hinca
Posádka: Tereza Langhammerová, Gabriela Kunstová, Michal Lipták, Jan Kapavík, Martin Křovina, Adam Šnajdr, Michal Pecho

11



Název teamu: MENERT
Název lodi: Charybdis
Startovací číslo: 10
Kapitán: Jozef Hnilica
Posádka: Miroslav Wollner, Maťovčík Marcel, Záhradný Michal, Urbánek Ján, Klisenbauer Marián, Gábor Gabriel, Kopanický Lukáš

10



Název teamu: ŽLUTÝ SPINAKR SAILING TEAM
Název lodi: Hera II
Startovací číslo: 8
Kapitán: Radek Šlancar
Posádka: Petr Hněvkovský, Pavel Kratochvíl, Martin Král, Radek Linhart, Roman Parkán, Pavel Saska

08



Název teamu: Yachtingjeolenosti
Název lodi: Xena
Startovací číslo: 13
Kapitán: Petr Pinkas
Posádka: Ladislav Krška, Krystof Zindulka, Tomas Knappek, Michal Horak, Pavel Dvorak

13



Název teamu: Gen e race
Název lodi: Ariadne
Startovací číslo: 1
Kapitán: Marian Faktor
Posádka: Schulz Jiří, Matějka Jan, Semrád Tomáš, Špírek Tomáš, Česal Danilo, Dobrkovský Ondřej, Andrea Chromcová

01



Název teamu: ZMRDOLOŮ
Název lodi: Byblis
Startovací číslo: 2
Kapitán: Jiří Čechlovský
Posádka: Tomáš Ullrich, Karolína Vlachová, Lev Seidl, Jakub Vrbík, Zdeněk Vichr, Berenika Anežka, Simon Balonek

02



Název teamu: YACHTER Sailing Team
Název lodi: Yasmin
Startovací číslo: 14
Kapitán: Miroslav Tuleja
Posádka: Števo Haško, Maroš Petruf, Michal Tuleja, Vlado Houba, Petr Kadlec, Tomáš Smutný, Jano Mihalik, Jaro Židek

14



Název teamu: DOS NARANJAS Czech The Sails
Název lodi: Galata
Startovací číslo: 7
Kapitán: Pavel Sněhota
Posádka: David Havelka, Ondřej L. Machala, Martin Bublík, Ladislav Jež, Miloš Václavek, Jaroslav Bezouška, Martin Bednařík

07

FIRST 36



Název teamu: Přímé kurzy
Název lodi: Katina
Startovací číslo: 47
Kapitán: Vojtěch Kuchyňka
Posádka: Tomáš Kalivoda, Matěj Hanyk, Tadeáš Peterka, Jaromír Jezdinský, Petr Müller

47



Název teamu: Doleigin
Název lodi: July
Startovací číslo: 70
Kapitán: Jan Dvořák
Posádka: Kristina Hlaváčková, Michal Majer, Jaroslav Stehno, David Šipka

70



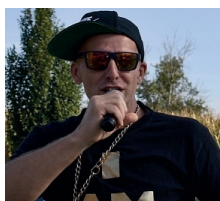
Název teamu: Audynky
Název lodi: June
Startovací číslo: 65
Kapitán: Dan Audy
Posádka: Miroslava Audy, Dana Toušová, Jana Pohorelská, Kristína Miholeková, Petra Dohnálková, Adriena Némethová, Ondřej Vachel

65



Název teamu: EPX TEAM
Název lodi: February
Startovací číslo: 66
Kapitán: Marcel Zachveja
Posádka: Eduard Krupík, Michal Teper, Lukáš Vaculík, Jaroslav Siuda

66



Název teamu: Scream Team
Název lodi: April
Startovací číslo: 69
Kapitán: Radim Dvořák
Posádka: Jiří Čuda, Jakub Šolc, Václav Rak, Miloš Müller, Martin Růžička

69



Název teamu: Boatsafe Racing Team
Název lodi: May
Startovací číslo: 63
Kapitán: Lukáš Slavík
Posádka: Martina Sobotová, Martina Masslová, Tomáš Špičák, Robert Matulja, Daniela Jírová

63





Název teamu: Relax
Název lodi: March
Startovací číslo: 60
Kapitán: Martin Fiala
Posádka: Radim Petr, Pavel Doleža, Jakub Doležal, Vojtěch Zezula, Martin Kvasnica, Radek Studený, Jiří Studený

60



Název teamu: Sandokan
Název lodi: January
Startovací číslo: 68
Kapitán: Michal Klokočka
Posádka: Jan Šeba, Lukáš Pospíšil, Alen Krejcar, Libor Janovský

68



Název teamu: Keep Sailing
Název lodi: Mana
Startovací číslo: 42
Kapitán: Tomáš Novotný
Posádka: Martin Dunajka, Ladislav Koutský, Roman Novotný, Peter Fabšík

42



Název teamu: OVB Sailing team
Název lodi: August
Startovací číslo: 67
Kapitán: Oldřich Turner
Posádka: Štěpán Moravčík, Filip Jerga, Tomáš Havel, Tomáš Bělík, Srdjan Pantovič, Martin Mužík, Zdeněk Pechar

67

SALONA 46



Název teamu: NYS - Škola jachtingu
Název lodi: Flora
Startovací číslo: 21
Kapitán: Michal Andel
Posádka: Michal Hricišín, Michal Alexa, Michal Hideghéty, Tomáš Hanuš, Zuzana Senášiová, Boris Šichmák, Martin Polonyi, Lenka Kormaniková

21



Název teamu: Spirit team
Název lodi: Aura
Startovací číslo: 16
Kapitán: Vladimír Smolka
Posádka: Lukáš Kňáva, Jan Macháček, Antonín Navrátil, Peter Novotný, Jiří Prukner, Miroslav Smetana, Michal Šesták

16



Název teamu: EDEN sailing team
Název lodi: Hestia
Startovací číslo: 23
Kapitán: Jozef Maček
Posádka: Alexander Maček, Ján Csontos, Richard Csontos, Emil Knap

23



Název teamu: SeaTime
SAILING TEAM
Název lodi: Iris
Startovací číslo: 24
Kapitán: Dominik Harman
Posádka: Tomáš Procházka, Ladislav Stoklasa, František Šimon, Miroslav Dusík, Jiří Bureš, Lucie Kraus

24



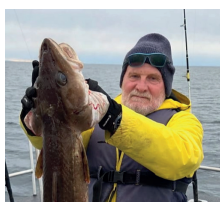
Název teamu: CHOV DAŇKŮ
Název lodi: Demetra
Startovací číslo: 19
Kapitán: Ladislav Kutíš
Posádka: Jan Hák, Jiří Bek, Lev Kliment, Marcel Zumr, Pavel Bernklau, Vít Řimsa, Vladislav Šimčík, Vlastimil Votruba

19



Název teamu: SPG Extreme
Sailing Team
Název lodi: Bia
Startovací číslo: 17
Kapitán: Pavel Sehnal
Posádka: Zdeněk Kacálek, Václav M. Bejček

17



Název teamu: Sebranka
Název lodi: Gaia
Startovací číslo: 22
Kapitán: Vladimír David
Posádka: Jakub Špaček, Ladislav Marko, Jan Liguš, Lukáš Muller, Pavel Veselský

22



Název teamu: Povedz loď!
podcast racing team
Název lodi: Eirene
Startovací číslo: 20
Kapitán: Boris Benedikovič
Posádka: Ivan Rolný, Benjamín Příkryl, Mikuláš Pobuda, Marek Pobuda, Štěpánka Náglová, Vincent

20



Název teamu: Na třetím místě
Yacht Club Yachta's
Název lodi: Juno
Startovací číslo: 25
Kapitán: David Martínek
Posádka: Matěj Glac, Matěj Matoušek, Jakub Švenda, Jiří Kroupa, Pavel Kubíček, Tomáš Bezděk, Vilém Odložilík, Vladimír Velička

25



Název teamu: HopSailing
Název lodi: Clío
Startovací číslo: 18
Kapitán: Luboš Pokorný
Posádka: Radek Holub, Martin Šimůnek, Rudolf Loskot, Bohumil Klíma, Pavel Sehnal

18



DUFOUR 41



Název teamu: SamoSailingteam
Název lodi: Cygna
Startovací číslo: 51
Kapitán: Tomáš Chudík
Posádka: Michal Mičura, Rado Machan, Marek Kadlečík, Juraj Juritka, Roman Pritula

51



Název teamu: YES NO OK
Název lodi: Black Eagle
Startovací číslo: 53
Kapitán: Vladimír Hofman
Posádka: Kateřina Hofmanová, Jan Koukal, Hanka Pešková, Marek Škrásek, Yvona Vaňková, Adam Nosál, Anton Majstrenko

53



Název teamu: trim-you-sailing
Název lodi: Jaga
Startovací číslo: 54
Kapitán: Jozef Novikmec
Posádka: Josef Kalous, Karol Kniewald, Roman Kropáč, Honza Mastník, Tomáš Baier, Martin Girman

54



Název teamu: BLUENET SAILING TEAM
Název lodi: Leni
Startovací číslo: 50
Kapitán: Petr Švrček
Posádka: Filip Kolomazník, Ladislav Hink, Miroslav Bauer, Pavel Liška, Jakub Švrček

50



Název teamu: G-river
Název lodi: Vojvotkinja
Startovací číslo: 56
Kapitán: Jaroslav Zeman
Posádka: Pavel Vavruška, Tomáš Pelíšek, František Pilař, Pavel Tomáš, Lukáš Smetana, Tomáš. Chrastil

56



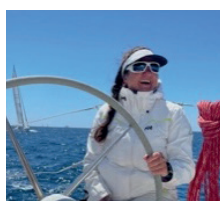
Název teamu: Musketeers
Název lodi: Vikonteza
Startovací číslo: 58
Kapitán: Martin Kozel
Posádka: Radek Lacko, Daniel Lorenc, Martin Babiš, Tomáš Pintera, Alexandr Pintera, David Mikula

58



Název teamu: Libertas
Název lodi: Virgin Gorda
Startovací číslo: 59
Kapitán: Jan Hlinovský
Posádka: Petr Vitásek, Martin Vlasák, Petr Janák, Petr Formánek, Kateřina Nováčková, Jaroslav Nováček

59



Název teamu: No Name, No Shame
Název lodi: Inspire II
Startovací číslo: 52
Kapitán: Lea Princová
Posádka: Alexandra Malaníková, Denisa Miklová, Naděžda Jašová, Mária Budzaková, Jan Rozum, Jan Lokajíček

52



Název teamu: MÁJOVÝ VÁNEK
Název lodi: Bella II
Startovací číslo: 55
Kapitán: Erik Hrubý
Posádka: Klára Kučerová, Ivana Sobolíková, Miroslav König, Mykola Holod, Gabriela Křížová, Pavel Meixner

55



Název teamu: Random Legends
Název lodi: Rocky II
Startovací číslo: 57
Kapitán: Ivan Salač
Posádka: Andrea Muránská, Alena Weberová, Filip Chrbjác, Petr Illetško, Jiří Schejbal, Petr Potoček

57

CREW



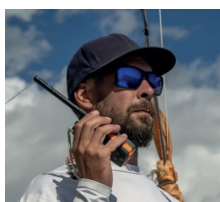
Název teamu: CatBar
Název lodi: SAONA
Startovací číslo: Salona 47
Kapitán: Tomáš Martínek
Posádka: Denisa Malá, Kateřina Martínková, Vendula Ryšková, Jakub Stařík, Aleš Toman, Jiří Tlačil, Marie Kučerová, Monika Simonová

SAONA
47



Název teamu: CatGrill
Název lodi: Wendy
Startovací číslo: Bali 4.1
Kapitán: Daniel Petrásek
Posádka: Kateřina Petrásková, Vašek Oboda, Matěj Svačinka, Juliet Juráček, Lenka Ondrášová, František Kirschneck, Lukáš Ščurek

BALI
4.1



Název teamu: RC1
Název lodi: RC1
Startovací číslo: RC1
Kapitán: Martin Ježko
Posádka: Petr Sládeček, Zuzana Ježková

RC1



Název teamu: RC2
Název lodi: RC2
Startovací číslo: RC2
Kapitán: Jan Hirňal
Posádka: Denis Marinov, Tomo

RC2





NAUTYY

FIREMNÍ AKCE

IDEÁLNÍ PRO TEAMBUILDING

SKUPINOVÉ PLYBY

S DELEGÁTEM A DOPRAVOU

Objevte svět na plavbách

- +420 731 562 127
- PLAYBY@NAUTYY.CZ
- WWW.NAUTYY.CZ
- NAUTYY_CK



Kurzy

MÁJOVÁ REGATA

Pro pokročilé

PŘÍSTAVNÍ MANÉVRY

Ovládní manévrování s jachtou i katamaránem v přístavu s jistotou.

SPORTOVNĚ EXPEDIČNÍ PLYBY

Intenzivní plavby pro jachtaře, kteří chtějí skutečné zkušenosti

MÁJOVÁ REGATA

Zažij nejprestižnější regatu a nezaměnitelnou atmosféru v Chorvatsku.



...když chceš umět

kurzy.majovaregata.cz



ETAPOVÁ REGATA
PRO JACHTAŘE, KTEŘÍ
CHTĚJÍ VÍC NEŽ JEN
KRÁTKÝ ZÁVOD.

17.- 24. 10. 2026

Olympic Marina Lavrio (Řecko)

Staň se součástí podzimního závodu s přátelskou atmosférou na moři.



www.majovaregata.cz/ycy-300



ECOFLOW



**ECOFLOW:
ENERGIE PRO ŽIVOT NA PALUBĚ**

Insta360



DOKONALÉ ZÁBĚRY Z KAŽDÉ PLAVBY S INSTA360

PIER 4.0



HELLY HANSEN: KDYŽ INOVACE URČUJÍ KURZ



MOŘE SE DÁ PROŽÍT RŮZNĚ ...PŘÁVĚ V TOM JE JEHO KOUZLO



Kdo má rád moře, ten si k němu najde cestu v různých podobách. Někdo raději závodí, někdo si užívá delší přeplavby a někdo zase ocení, když může být na moři bez toho, aby musel cokoli řešit. Právě proto mají k plavbám na výletní lodi blízko i lidé, kteří jinak tráví čas na jachtě.

Je to jiný svět než regata, ale v něčem dost podobný. Pořád jste na vodě, pořád je kolem vás moře, vítr a přístavy. Jen místo práce s plachtami a taktikou řešíte spíš to, jestli si dáte aperol na baru u bazény, nebo až na břehu třeba v centru Neapole. Každé ráno se probudíte na jiném místě a během jedné dovolené poznáte několik destinací, aniž byste se museli neustále balit a přesouvat se.

Možná i proto tenhle styl cestování baví stále víc lidí, kteří mají k moři přirozeně blízko. Nabízí pohodlí, ale zároveň si zachovává to nejdůležitější... pocit, že jste pořád na cestě a pořád na vodě.

V Nautyy se věnujeme právě plavbám na výletní lodi a dobře víme, že pro mnoho jachtařů je to příjemný způsob, jak si moře užít zase trochu jinak. Ne místo jachtingu, ale vedle něj.

Májová regata je o sportu, komunitě lidí a hlavně radosti z jachtingu. Plavby na výletní lodi pak nabízejí jiný způsob, jak si moře užít v klidnějším tempu. Každé má svoje kouzlo. A právě v tom je to hezké.

NAUTYY



Šťastný domov

Majetkové pojištění

- ✓ vysoké limity u všech rizik
- ✓ překvapivě výhodná cena
- ✓ fotovoltaika i fototermika bez omezení



SLAVIA
POJIŠTOVNA

www.slavia-pojistovna.cz

TOMBOLA

POŘÍD SI LÍSTEK DO TOMBOLY

1 VÝHERNÍ VOUCER

na týdenní pronájem plachetnice na Sicílii - přístav Marina di Portorosa

LOKALITA: Sicílie, Liparské ostrovy
PŘÍSTAV: Marina di Portorosa

ČESKÝ PERSONÁL NA MÍSTĚ

PLATNOST A TERMÍNY REZERVACE
Platný 1 rok od data vystavení
Rezervace možná v období:
• 2.05.2026 - 27.04.2026
• 05.09.2026 - 31.10.2026
• 17.04.2027 - 26.06.2027
• 04.09.2027 - 30.10.2027

www.gais.cz
+420 736117206

Příplatkové služby které nejsou v ceně pronájmu: pojist. havarij., kometový skid, povlečení a ručníky atd.

Hodnota výhry je cca 80 000 Kč

Insta 360



Hodnota výhry je cca 10 000 Kč

2 DÁRKOVÝ VOUCER NA PLAVBU VÝLETNÍ LODI 10 000 Kč

NAUTYY

Hodnota výhry je cca 10 000 Kč

Hodnota výhry je cca 10 000 Kč

Přenosná baterie



Hodnota výhry je cca 8 000 Kč

KDO NEHRAJE, NEVYHRAJE

1 LÍSTEK = 250,- / 10€



Kdo jsme?



Obchodní jméno GAIS s.r.o., zaznělo poprvé v roce 2006 v České republice.

První zkušenosti s námořním charterem jsme získali v roce 2015 v Itálii, v sicílském přístavu Portorosa, kde se zrodila naše láska k Liparským ostrovům a s ní i myšlenka založit malou charterovou základnu s prvními plachetnicemi.

Od roku 2020 našim klientům nabízíme kromě pronájmu plachetnice také další služby spojené s námořním charterem, včetně organizace zájezdů.

Naši práci děláme s láskou k plachtění a naším cílem je, aby pro vás vaše dovolená na jachtě byla jedinečným zážitkem.

Dovolená na jachtě se vším všudy
Pronájem plachetnice to pro nás nekončí! Rádi vám poskytneme i další služby, abyste si mohli užít svou dovolenou na jachtě v klidu, bez složitého zařizování.

Během vaší dovolené vám budeme stále plně k dispozici a pomůžeme vám s organizací i vyjedením všeho potřebného, od transferu z letiště do přístavu, až po doporučení či rezervaci restaurací, ochutnávků vín nebo kotvení v přístavech či bájích.

S námi se nemusíte obávat jazykové bariéry, naši zaměstnanci hovoří česky, anglicky a italsky, rádi vám tak pomohou vše zařídit a zorganizovat.



4 VÝHERNÍ VOUCER

na týdenní pronájem plachetnice na Sicílii - přístav Marina di Portorosa

LOKALITA: Sicílie, Liparské ostrovy
PŘÍSTAV: Marina di Portorosa

ČESKÝ PERSONÁL NA MÍSTĚ

PLATNOST A TERMÍNY REZERVACE
Platný 1 rok od data vystavení
Rezervace možná v období:
• 2.05.2026 - 27.04.2026
• 05.09.2026 - 31.10.2026
• 17.04.2027 - 26.06.2027
• 04.09.2027 - 30.10.2027

www.gais.cz
+420 736117206

Příplatkové služby které nejsou v ceně pronájmu: pojist. havarij., kometový skid, povlečení a ručníky atd.





Chceš vidět zákulisí, nejlepší momenty a epické záběry z vody? Sleduj nás na Instagramu a Facebooku a buď součástí našeho příběhu i mimo závod!

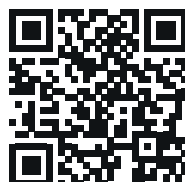
 Májová regata

 majova.regata

 MÁJOVÁ REGATA



majovaregata.cz



kurzy.majovaregata.cz



shop.majovaregata.cz